

ΠΕΡΙΓΡΑΦΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ “ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ”

(1) ΓΕΝΙΚΑ

ΣΧΟΛΗ	ΣΧΟΛΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ, ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΩΝ		
ΤΜΗΜΑ	ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ		
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	SST002	ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΠΟΥΔΩΝ	Α΄
ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		
ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ		39 (συνολικά) ¹	7,5
ΤΥΠΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ΓΕΝΙΚΟΥ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ		
ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ:	ΟΧΙ		
ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ και ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:	ΑΓΓΛΙΚΑ		
ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ERASMUS	ΝΑΙ		
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ (URL)	https://openeclass.uom.gr/courses/SST104/		

(2) ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μαθησιακά Αποτελέσματα
Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος η/ο φοιτήτρια/τής θα είναι σε θέση να: <ul style="list-style-type: none">• Κατανοήσουν και να εξηγούν τις βασικές έννοιες των οικονομικών της ναυτιλίας.• Χρησιμοποιήσουν κατάλληλα διαγράμματα και παραδείγματα για να εξηγήσουν πώς προκύπτει η ζήτηση και προσφορά για τη ναυτιλία.• Αναγνωρίζουν και να εξηγούν επαρκώς τους παράγοντες που επηρεάζουν το κόστος της ναυτιλίας.• Κατανοούν και να εξηγούν τον μηχανισμό συμφωνά με τον οποίο καθορίζεται η τιμή στην ναυτιλιακή αγορά, καθώς και τις εναλλακτικές μορφές αγορών που μπορεί να προκύψουν στη ναυτιλία.• Αναλύσουν και να εξηγήσουν, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα οικονομικά μοντέλα, τα πρότυπα του διεθνούς και ναυτιλιακού εμπορίου.• Κατέχουν πρακτικές δεξιότητες για την συγγραφή ατομικής εργασίας και την παρουσίαση αυτής.
Γενικές Ικανότητες
Αυτόνομη εργασία Παράγωγή νέων ερευνητικών ιδεών Προαγωγή της ελεύθερης, δημιουργικής και επαγωγικής σκέψης
(3) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ
Το μάθημα παρέχει στους φοιτητές τις βασικές έννοιες και οικονομικές γνώσεις που διέπουν τα οικονομικά της ναυτιλίας. Κατά τη διάρκεια αυτού του μαθήματος, εξετάζονται οι θεμελιώδεις οικονομικές αρχές που καθορίζουν την λειτουργία της ναυτιλιακής αγοράς καθώς και όλα τα οικονομικά εργαλεία και οι τεχνικές ανάλυσης αυτής. Επιπλέον εξετάζονται τα μοντέλα διεθνούς και ναυτικού εμπορίου. Με την υιοθέτηση σύγχρονων οικονομικών προσεγγίσεων, το μάθημα επιδιώκει να εξοπλίσει τους φοιτητές με τα εργαλεία που απαιτούνται τόσο για την ανάλυση του κλάδου της ναυτιλίας όσο και

¹ Οι διαλέξεις των μαθημάτων στο πρόγραμμα αυτό είναι προγραμματισμένες κάθε δύο εβδομάδες.

για τη λήψη ενδεδειγμένων οικονομικών αποφάσεων στον τομέα της ναυτιλίας.

Σχέδιο Διαλέξεων

Διάλεξη #1	Εισαγωγή: Ο ρόλος της ναυτιλίας στην οικονομική ανάπτυξη
Διάλεξη #2	Θαλάσσιες μεταφορές και η παγκόσμια οικονομία
Διάλεξη #3	Η οργάνωση της ναυτιλίας
Διάλεξη #4	Οικονομική θεωρία της ναυτιλίας
Διάλεξη #5	Ελαστικότητα ζήτησης και προσφοράς στον τομέα της ναυτιλίας
Διάλεξη #6	Τα κόστη της ναυτιλιακής επιχείρησης
Διάλεξη #7	Έσοδα και ταμειακές ροές της ναυτιλιακής επιχείρησης
Διάλεξη #8	Μεταφορά χύδην φορτίων, εξειδικευμένων φορτίων και γενικών φορτίων
Διάλεξη #9	Η γεωγραφία του θαλάσσιου εμπορίου
Διάλεξη #10	Οι αρχές του θαλάσσιου εμπορίου
Διάλεξη #11	Σεμινάριο I: Παρουσίαση Εργασίας
Διάλεξη #12	Σεμινάριο II: Παρουσίαση Εργασίας

(4) ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ και ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Πρόσωπο με πρόσωπο	
ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	<ul style="list-style-type: none">Χρήση της διαδικτυακής πλατφόρμας open eClassPower points και άλλο εκπαιδευτικό υλικό	
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	Δραστηριότητα	Φόρτος Εργασίας Εξαμήνου
	ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ	39
	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ/ΜΕΛΕΤΗ ΥΛΙΚΟΥ ΠΡΙΝ ΤΙΣ ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ	15
	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	35
	ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ	121
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	210
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ	Ο τελικός βαθμός θα διαμορφωθεί ως εξής: - Μια τελική εξέταση που θα αντιπροσωπεύει το 70% του τελικού βαθμού. - Ατομική εργασία και παρουσίαση αυτής. Ο βαθμός αντιπροσωπεύει το 30% του τελικού βαθμού.	

(5) ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- McConville James (1999), Economics of Maritime Transport: Theory and Practice, Witherby & Company Ltd
- Martin Stopford (2009), Maritime Economics, 3rd Edition, Routledge, London
- Wayne K. Talley - The Blackwell Companion to Maritime Economics (Blackwell Companions to Contemporary Economics)-Wiley-Blackwell (2012)