

**ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ“ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ”**

**(1) ΓΕΝΙΚΑ**

<b>ΣΧΟΛΗ</b>	ΣΧΟΛΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ, ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΩΝ		
<b>ΤΜΗΜΑ</b>	ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ		
<b>ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ</b>	ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ		
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ</b>	SST110	<b>ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΠΟΥΔΩΝ</b>	Β΄
<b>ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ</b>	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ		
<b>ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>		<b>ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ</b>	<b>ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ</b>
	ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ	39 (συνολικά) <sup>1</sup>	7,5
<b>ΤΥΠΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ</b>	ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ		
<b>ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ:</b>	ΟΧΙ		
<b>ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ και ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:</b>	ΑΓΓΛΙΚΑ		
<b>ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ERASMUS</b>	ΟΧΙ		
<b>ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ (URL)</b>	<a href="https://openeclass.uom.gr/courses/SST110/">https://openeclass.uom.gr/courses/SST110/</a>		

**(2) ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

<b>Μαθησιακά Αποτελέσματα</b>
<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος η/ο φοιτήτρια/τής θα είναι σε θέση να:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατανοεί τους βασικούς προσδιοριστικούς παράγοντες των ναυτιλιακών αγορών.</li> <li>• Κατανοεί και αναλύει τον ναυτιλιακό κίνδυνο.</li> <li>• Προσδιορίζει τις πηγές του.</li> <li>• Αξιολογεί την αποδοτικότητα της εταιρείας.</li> <li>• Μοντελοποιεί τον κίνδυνο των τιμών ναύλων.</li> <li>• Κατανοεί τις δυνατότητες χρηματοδότησης των ναυτιλιακών εταιρειών.</li> </ul>
<b>Γενικές Ικανότητες</b>
<p>Αυτόνομη εργασία Παράγωγή νέων ερευνητικών ιδεών Προαγωγή της ελεύθερης, δημιουργικής και επαγωγικής σκέψης</p> <p>Το μάθημα εστιάζει στην ανάλυση των βασικών προσδιοριστικών παραγόντων των ναυτιλιακών αγορών και εισάγει τις μεθόδους διαχείρισης του ναυτιλιακού κινδύνου. Παρουσιάζει τα μοντέλα αποτίμησης των μετοχών των ναυτιλιακών εταιρειών καθώς και τις μεθόδους αξιολόγησης της αποδοτικότητας τους. Τέλος προσφέρει μια δομική ανάλυση της αγοράς ναύλων και των σχετικών εργαλείων για την πραγματοποίηση μιας αποτελεσματικής αντιστάθμισης.</p> <p>Βασικοί άξονες μαθήματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ναυτιλιακές αγορές και προσδιοριστικοί παράγοντες.</li> <li>• Ναυτιλιακός κίνδυνος και πηγές.</li> <li>• Αποτίμηση μετοχών.</li> <li>• Δυνατότητες χρηματοδότησης ναυτιλιακών εταιρειών.</li> <li>• Αξιολόγηση αποδοτικότητας.</li> <li>• Κίνδυνος τιμών ναύλων.</li> </ul>

**(3) Π  
ΕΡΙΑΧ  
ΟΜΕΝ  
Ο  
ΜΑΘΗ  
ΜΑΤΟ  
Σ**

**(4) ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ και ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**

<sup>1</sup> Οι διαλέξεις των μαθημάτων στο πρόγραμμα αυτό είναι προγραμματισμένες κάθε δύο εβδομάδες.

<b>ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	Πρόσωπο με πρόσωπο	
<b>ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χρήση της διαδικτυακής πλατφόρμας open eClass</li> <li>• Διαφάνειες και άλλο εκπαιδευτικό υλικό</li> </ul>	
<b>ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ</b>	<b>Δραστηριότητα</b>	<b>Φόρτος Εργασίας Εξαμήνου</b>
	ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ	39
	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ/ΜΕΛΕΤΗ ΥΛΙΚΟΥ ΠΡΙΝ ΤΙΣ ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ	13
	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	30
	ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ	128
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>210</b>
<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ</b>	Ο τελικός βαθμός θα διαμορφωθεί ως εξής: - Τελική εξέταση που θα αντιπροσωπεύει το 70% του τελικού βαθμού. - Μια εμπειρική εργασία που θα αντιπροσωπεύει το 30% του τελικού βαθμού.	

### (5) ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Προτεινόμενη Βιβλιογραφία:

*THE INTERNATIONAL HANDBOOK OF SHIPPING FINANCE* edited by Manolis Kavussanos and Ilias Visvikis, Palgrave Macmillan